

# Инструкция по установке комплектов с лампами с цоколями Н4

## УСТАНОВКА БЛОКОВ РОЗЖИГА

1. Хорошо очистите выбранное для установки место, после чего желательно обезжирить поверхность спиртом или другими обезжиривающими средствами.
2. Уберите защитную пленку с одной стороны двустороннего скотча, поставляемого в комплекте и наклейте скотч этой стороной на блок розжига.
3. Уберите защитную пленку со второй стороны двустороннего скотча и наклейте блок розжига на выбранное место установки.\*
4. Установите на блок розжига крепежный пластиковый бокс.\*\*
5. Просверлите отверстия под саморезы в корпусе автомобиля в местах соответствующих отверстиям на крепежных боксах.
6. Зафиксируйте крепежный бокс на корпусе автомобиля с помощью саморезов.
7. Повторите вышеописанные действия со вторым блоком розжига.

## УСТАНОВКА КСЕНОНОВЫХ ЛАМП

1. Снимите защитную крышку фары для получения доступа к лампе, подлежащей замене.
2. Отсоедините провода питания лампы и извлеките её из посадочного места.
3. Просверлите в защитной крышке отверстие диаметром 23 мм, протяните через него провода, ведущие к блоку розжига, потом установите влагозащитную резинку в отверстие крышки.
4. Проверьте степень жесткости крепежной клипсы, фиксирующей лампу в посадочном месте. В случае, если клипса слишком сильно прижимает лампу, во избежание повреждения пластикового цоколя лампы немного ослабьте давление клипсы, разогнув ее.
5. Выполните подключение в соответствии со схемой (по возможности поместите управляющие переключением ближний-дальний свет реле внутрь фары). При подключении учитывайте, какая штатная схема управления дальним светом в вашем автомобиле: «по плюсу» или «по минусу».

схема при управлении дальним светом по плюсу  
идет в оригинальной поставке

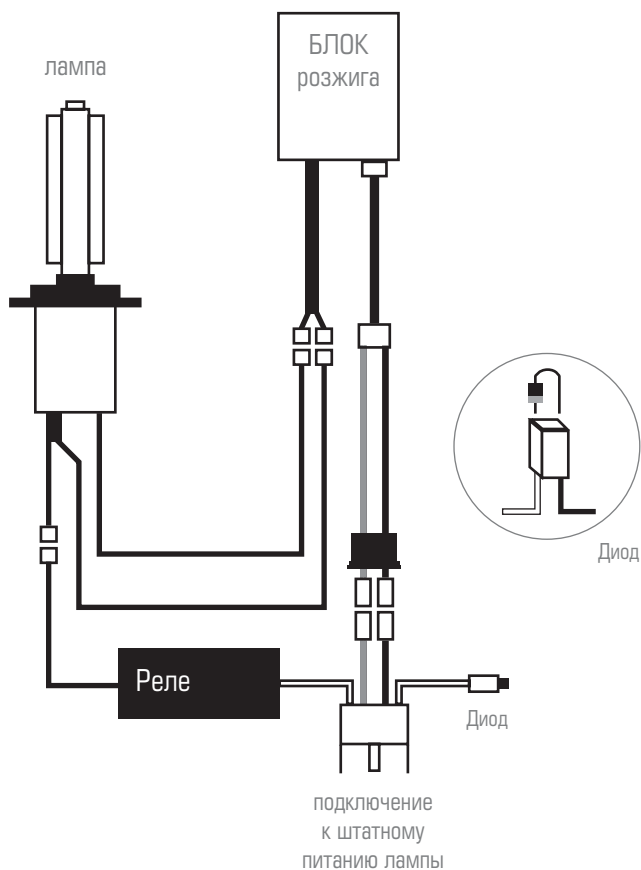
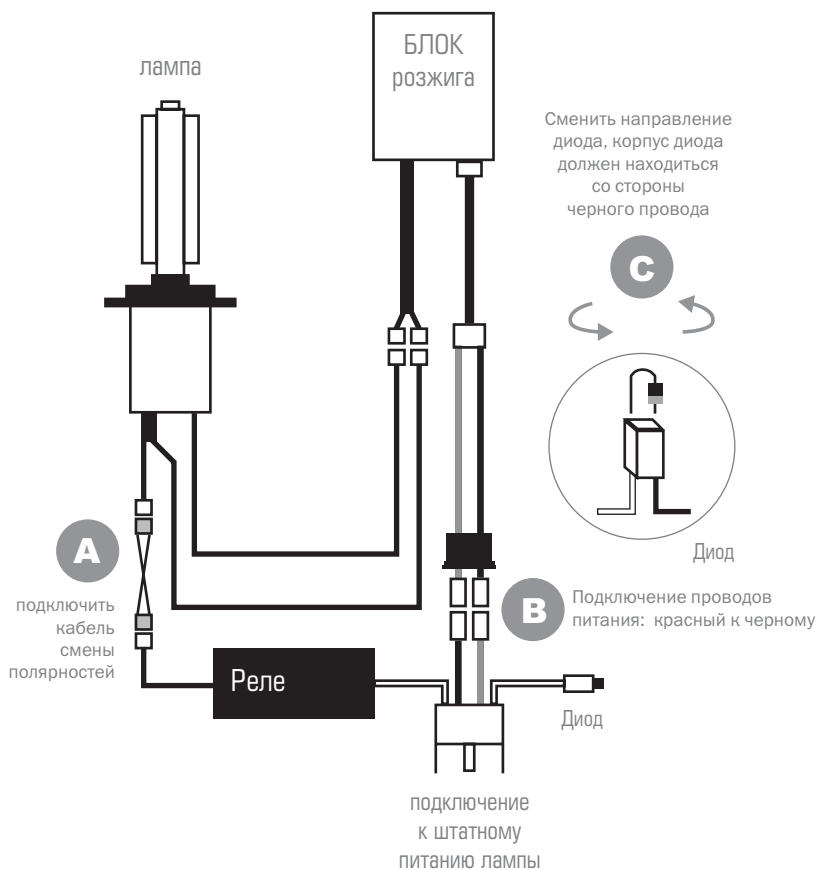


схема при управлении дальним светом по минусу



## ПЕРВЫЙ ПУСК ОБОРУДОВАНИЯ

Проверьте правильность подключения по рекомендованной схеме.

1. Включите фары и проверьте работоспособность системы.
2. В случае, если лампы не зажглись, проверьте - правильно ли выбрана схема управления дальним светом: «по плюсу» или «по минусу». Если, подключение было сделано не корректно, поменяйте схему подключения в соответствующей для данного комплекта схемой (см. «Установка ксеноновых ламп» пункт 5). Если проблему не удалось решить самостоятельно, обратитесь за консультацией к продавцу.
3. Отрегулируйте фары в соответствии с требованиями ГОСТ R 51709. (см. приложение в конце инструкции). При возникновении сложностей, обратитесь в сервисные центры, имеющие специализированное оборудование для регулировки фар.

\* Двусторонний скотч обязательно должен быть установлен между блоком и корпусом автомобиля, так как он выполняет не столько функцию фиксатора, сколько функцию электроизолятора, исключая пробой электричества между блоком розжига и корпусом автомобиля.

\*\* Несмотря на кажущуюся надежность фиксации блока только двусторонним скотчем, такой метод фиксации является недостаточным, так как со временем клеящий состав двустороннего скотча подвергается разрушению и блок может отклеиться.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Выдержка из ГОСТ Р 51709, описывающая требования предъявляемые к настройке головного света автомобиля.

4.3.4 Фары типов С (HC) и CR (HCR) должны быть отрегулированы так, чтобы плоскость, содержащая левую (от АТС) часть светотеневой границы пучка ближнего света, была расположена так, как это задано указанными на рисунке 1 и в таблице 7 значениями расстояния  $L$  от оптического центра фары до экрана, высотой  $H$  установки фары по центру рассеивателей над плоскостью рабочей площадки и угла  $\alpha$  наклона светового пучка к горизонтальной плоскости, или расстоянием  $R$  по экрану от проекции центра фары до световой границы пучка света и расстояниями  $L$  и  $H$ .

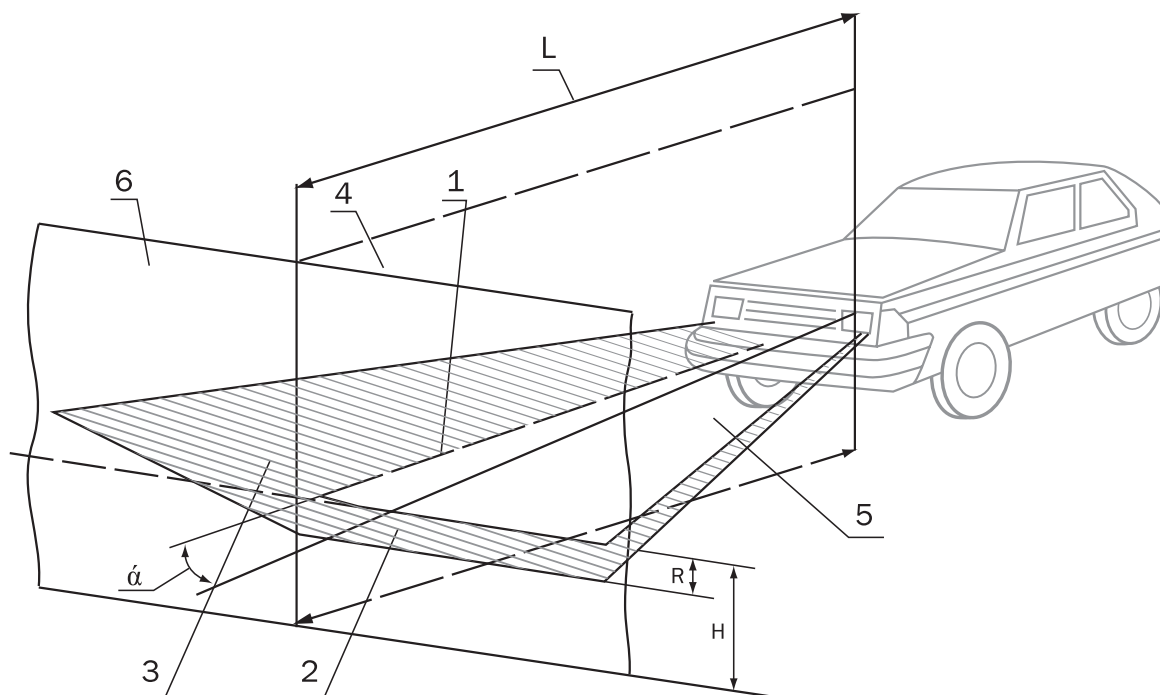


Рисунок 1 — Схема расположения АТС на посту проверки света фар и положения светотеневой границы пучка ближнего света на матовом экране.

1 — ось отсчета; 2 — левая часть светотеневой границы; 3 — правая часть светотеневой границы; 4 — вертикальная плоскость, проходящая через ось отсчета; 5 — плоскость, параллельная плоскости рабочей площадки, на которой установлено АТС; 6 — плоскость матового экрана;  $\alpha$  — угол наклона светового пучка к горизонтальной плоскости;  $L$  — расстояние от оптического центра фары до экрана;  $R$  — расстояние по экрану от проекции центра фары до световой границы пучка света;  $H$  — высота установки фары по центру рассеивателя над плоскостью рабочей площадки. При этом точка пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы пучка ближнего света должна находиться в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета.

На АТС, фары которых снабжены корректирующим устройством, последнее при загрузке АТС должно устанавливаться в соответствующее загрузке положение:

Таблица 7 — Геометрические показатели расположения светотеневой границы пучка ближнего света фар на матовом экране в зависимости от высоты установки фары и расстояния до экрана.

Высота установки фары (по центру рассеивателя) $H$ , мм	Угол наклона светового пучка в вертикальной плоскости $\alpha$	Расстояние $R$ от проекции центра фары до световой границы пучка света по экрану, мм, удаленному на $L$ , м	
		5	10
до 600	34°	50	100
>> 600 до 700	45°	65	130
>> 700 >> 800	52°	75	150
>> 800 >> 900	60°	88	176
>> 900 >> 1000	69°	100	200
>> 1000 >> 1200	75°	110	220
>> 1200 >> 1600	100°	145	290